



第 9 号 平成 22 年 5 月 1 日(土)
 横浜市地域まちづくりグループ ぐるっと緑道・遊歩道研究会

横浜トヨペット(株)横の歩道が完成しました

2010 年 3 月末、旧ヤマダ電気と横浜トヨペット(株)間の道路が拡張され、車侵入防止用のポールが設置された歩道が完成しました。併せて、L字カーブは少し拡幅され、車用カーブミラーが設置されるなど車の安全にも改善が図られました。なお、それに先立ち、L字カーブ部に連なる郵便局裏道路の両側に白線と遊歩道横断部分についてはグリーン塗装が行われました。

1. 歩道の概要



改修前



改修後

2. 感謝状をお渡ししました

3月24日(水)、都筑区役所でこの歩道・道路に土地を提供して下さった横浜トヨペット株式会社と大久保ビル所有者である大久保信正さんに吉田都筑区長から感謝状が贈られました。当研究会からも住民を代表してお礼状をお渡ししました。

住民からお礼状を差し上げた方々

- ・ 横浜トヨペット株式会社様
- ・ 大久保信正様
- ・ 土木事務所加藤道路係長様



3、歩道完成までの9年間の道のり

日	程	内 容
2001年		「遊歩道をつなぐ会」を中川在住の女性3人で結成し、唐戸ビル建築時に建物の壁面後退のご協力を頂いた。
2002年	10月	「中川駅周辺の街づくりを考える会」と協力して、1800枚のチラシをポスティングし、ミニフォーラムを開催しA地点の歩道をつなぐ必要性を共有した。
2003年	9月13日～	都筑区生涯学級で「ぐるっと緑道・遊歩道」連続講座を主催（全6回）
2004年		ヨコハマ市民まち普請事業コンテストに「中川駅北西部の途切れている歩道をつなぐ」の提案で応募
2006年		○ 横浜市地域まちづくり推進条例の適用を受け、「地域まちづくりグループ」に認定 ○ 「ふれあいフェスタ」で街づくり意識調査と歩行者危険マップ作成
2007年		○ 中川駅前商店街地区の安全改善案を検討 ○ 地域向け研究会広報の発行開始
	12月22日	第1回シンポジウム「中川駅周辺の安全・安心なまちづくり」を開催
2008年	4月13日	歩車共存道路のモデルである「品川区旗の台」を専門家、行政と見学
	6月	カラー化の社会実験について、土木事務所、警察と協議
	7月	武蔵工業大学室田研究室による交通調査
	8月18日	都筑土木事務所による白線工事实施
	10月28日	都筑土木事務所によるカラー化工事实施
	11月1日	武蔵工業大学室田研究室による再度の交通調査、アンケート調査の実施
	12月15日	行政との歩行者空間拡張打ち合わせ
2009年	1月15日	中川駅前商業地区の安全な道路研究会集会
	1月28日	横浜トヨペット(株)と研究会及び横浜市で協議実施
	2月15日	第2回シンポジウム「安全・安心なまちづくりをめざして」でカラー化効果を確認
	5月13日	横浜トヨペット(株)と歩道拡張の土地提供の協議
	9月6日	研究会でA地区の改善計画決定 ・車道5m、歩道は幅1.5mのフラットで馬蹄形の車止め構造とし、併せてA地区に連続する道路両側に白線等の改善を行う。
	10月	近隣マンションへ道路改善アンケート実施
	12月	郵便局裏通りの白線工事終了
2010年	3月末日	歩道改善工事完了

<編集後記>

皆様のご協力で旧ヤマダ電気と横浜トヨペット(株)間に長年の念願であった歩道が完成しました。まだ十分でない歩行空間があると思われます。そのため、今後も、利用する方々のご意見をお聞かせいただく場を設けるなど、中川駅前の安全で安心なより良いまちづくりに活動を継続していきます。

これからも皆様のご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

ぐるっと緑道・遊歩道研究会