



2021年3月・4月合併版

(第87号)

まちづくりNPO法人 ぐるっと緑道

<https://guruttoryokudo.jp>

発行責任者

塩入 廣中

(090-7275-1361)



中川駅～センター北 歩行者と自転車の安全対策（第2回）

前号で、土木事務所と中川駅からセンター北までの道路（牛久保中川線）における歩行者と自転車の安全対策を検討していること、土木事務所が人通りの多い歩道で植栽をカットし、歩道を広くするテスト行っていることを報告しました。

これをテーマにサントウール自治会、ガーデンヒルズ自治会で意見交換が行われました。

I 歩道を走る自転車についての意見

- ・センター北線の歩道で歩行者を縫うように自転車が走っているのは、非常に危険を感じる。自転車は車道を走るべきだ。
- ・歩道では歩行者の安全を守るために、すれ違う自転車には降りてもらいたい。
- ・自転車で歩道を走行している人は、走行して良いとされている人以外が多いので改めてもらいたい。「安全のためにやむを得ないという場合」と理解するしかないのか。

II ぐるっと緑道からの回答

1. 道路交通法では、自転車は軽車両とされ、原則として、道路の左端を走り、歩道を走ってはいけません。
- ・例外的に自転車が歩道を走行できるのは、以下の場合です。
 - ① 歩道に「普通自転車歩道通行可」の標識等がある場合
 - ② 運転者が13歳未満及び70歳以上の高齢者、障がい者などの場合
 - ③ 車道や交通の状況からやむを得ない場合

・歩道を走れる場合でも、歩道走行時には、歩行者の通行を妨げるようなときは、一時停止や徐行をする必要があります。

2. 根本的な解決は車道に自転車レーンの設置

自転車は二酸化炭素を排出しない環境に良い乗り物です。しかし、自転車レーンが整備されていない現状では、車が怖くて車道を走れないという方が多いと思います。

都筑区歩行者・自転車安全事業計画では、該当車道に自転車レーンを設置するようになっています。しかし、土木事務所から「実施時期は区役所通りの次の整備予定なので、かなり先になる」との回答を得ています。

3. 歩行者優先の自転車の乗り方

- ・スピードを出す自転車は、歩道を走らずに車道の左側を走りましょう

この道路の歩道幅は1.5mしかありません。歩道を走れる自転車、やむを得ず歩道を走る場合、歩行者とすれ違うときは一時停止、追い越す時は声掛け、徐行をし、歩行者の安全を守りましょう。



早淵川・老馬谷ガーデン：3月、4月は花が一杯

中川3丁目の早淵川沿いにある「早淵川・老馬谷ガーデン(HRG)」では、早淵川沿いの魅力的な風景として、また、歴史ある大山街道散策路として愛されるよう整備を続けています。

3月からは黄色の菜の花とチューリップが咲き出し、4月には青いネモフィラが一面に咲きます。是非見に来てください。



昨年3月の菜の花



昨年4月のネモフィラ

コロナ禍、公園や花壇のボランティアで気分爽快

公園愛護会、中川ルネッサンスプロジェクト、早淵川・老馬谷ガーデンでは、花や緑の環境整備に参加して下さるボランティア仲間を募集中です！コロナ禍、近くの屋外で緑にふれて、一緒に汗を流しませんか？

詳しくは「ぐるっと緑道 HP」で各団体の活動をご覧ください。

HP: <https://guruttoryokudo.jp/localgroups>

団体名	活動日
中川ルネッサンスプロジェクト	火、水曜日朝の散水、第3土曜日10時～花壇の手入れ
早淵川・老馬谷ガーデン運営会	第1土曜日、第3水曜日 10時～12時 花壇、植栽の整備
山崎公園愛護会	第2土曜日9時～ゴミ拾い、10時～竹林整備、第3木曜10時～ササ刈り
烏山公園愛護会	第1又は第2日曜日9時半～竹林などの整備